

SUPER RACE RIO 2011
ESTADUAL RJ DE VOO LIVRE

Regulamento Geral

1. A inscrição é aberta , sendo necessário ao piloto ser, no mínimo, nível 3 (intermediário), há 6 meses.
2. Para estar no ranking Estadual RJ,o piloto deverá ser filiado a algum Clube de Voo do RJ.
3. Haverá o sistema de inscrições antecipadas e caso não haja o mínimo de 10 inscrições antecipadas, até 5 dias antes do início da competição, a etapa será CANCELADA.
4. Em caso de realização da etapa programada, a inscrição antecipada não será devolvida e nem transferida para próximas competições, em caso do piloto estar ausente. A etapa é considerada realizada caso não seja cancelada ou transferida.
5. O número mínimo de participantes para que a etapa seja validada é de 10 (dez) pilotos
6. O adiamento da etapa poderá acontecer somente para as etapas de 2 dias, por decisão da comissão organizadora, e divulgada no mais tardar, às 12 horas do dia anterior ao previsto para o início da competição.
7. Pilotos que não comparecerem à cerimônia de premiação, e não apresentarem justificativa, perderão o direito à premiação oferecida, que será repassada integralmente para o caixa da festa de encerramento do SUPER-RACE 2011.
8. A comprovação do vôo será feita pelo GPS. Na última prova, logo após o pouso, os pilotos deverão levar o GPS para a comprovação do vôo.
9. As normas técnicas, de segurança, o sistema de comprovação do vôo e a pontuação seguem a regra do Circuito Nacional ABVL. Os regulamentos e o calendário esportivo encontram-se , em sua íntegra, em link disponível no blog www.superrace2011.blogspot.com
10. Os protestos deverão ser encaminhados ao juiz geral, até 24h após a divulgação dos resultados, acompanhados de uma taxa de protesto no valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais), que serão devolvidos em caso de deferimento.
11. Para uma prova ser validada é necessário que a janela fique aberta, no mínimo, por 30 minutos e que, no mínimo, 30% dos presentes tenham decolado.
12. Os parâmetros da fórmula de pontuação serão determinados para cada etapa.
13. Para o resultado final do circuito será utilizado o descarte dos piores resultados, conforme a tabela de dispensa a seguir:
5 a 7 provas: dispensa 1; 8 a 10 provas: dispensam 2; 11 a 13 provas: dispensam 3; 14 a 16 = 4; 17 a 19 = 5; 20 e 21 = 6; 22 e 23 = 7; mais de 23 provas: dispensam 8.
14. Em caso de empate no resultado, o desempate será feito pela pontuação da última para a primeira prova e persistindo o empate, sorteio.
15. Haverá uma **Categoria Intermediária**, que é formada por pilotos nível 3 (intermediários). A comissão técnica do Circuito indicará, em cada etapa, os pilotos incluídos nesta categoria.
16. Havendo premiação em dinheiro, 80% da premiação serão distribuídos entre os melhores classificados no resultado geral e 20% serão destinados e distribuídos aos 3 melhores classificados na categoria intermediária.
17. Uma etapa será o "**XC Programado**" e valerá para o ranking estadual RJ como uma prova, com pontuação máxima de 800 pontos. As normas e regulamentos do XC Programado encontram-se no blog do Super Race 2011 e fazem parte integrante deste regulamento.
18. No resultado final do ranking anual, o campeão da categoria intermediária, sobe para a categoria principal e se habilita ao nível 4 no credenciamento de pilotos. Havendo mais de 16 pilotos no ranking final da categoria intermediária, o vice-campeão da categoria também subirá para a categoria principal e se habilita ao nível 4.
19. Para que o resultado da etapa conte para o ranking da categoria intermediária, deverá ter, no mínimo, 5 pilotos participantes na categoria.
20. Qualquer regulamento adicional será notificado no primeiro briefing e fará parte integrante deste regulamento
21. Os casos omissos serão resolvidos pela coordenação-geral e comissão técnica do circuito.

Haroldo Castro Neves
ABVL / Instituto Decolar